

Revision du Suzuki DF 115



On commence par le démontage du Calostat



Détartrage dans un bain de vinaigre blanc

Contrôle de fonctionnement dans de l'eau chaude

Remontage



Démontage des anodes moteur aux nombres de 4



Remplacement de l'anode et du joint



Remplacement du filtre a essence



Juste 2 tuyaux a retirer,



Démontage du fut moteur pour avoir accès aux bougies (on ne peut pas changer la dernière bougie sans démontage)





Changements des bougies, penser a vérifier l'ordre de branchement des câbles, de 1 a 4 en partant du haut.





Purge du séparateur de vapeur essence



Démontage hélice pour peinture et démontage embase



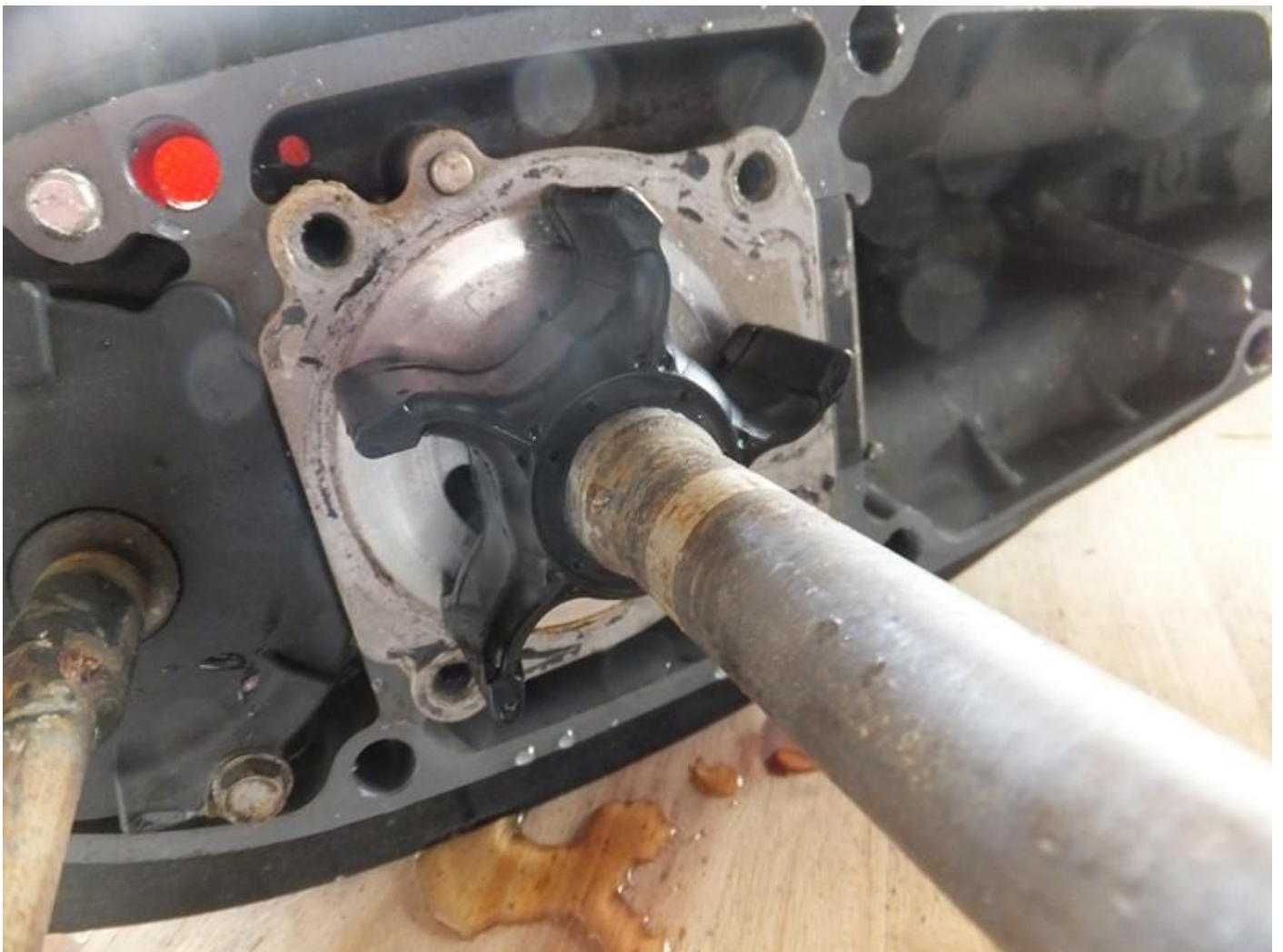
Vidange embase



Et remplissage

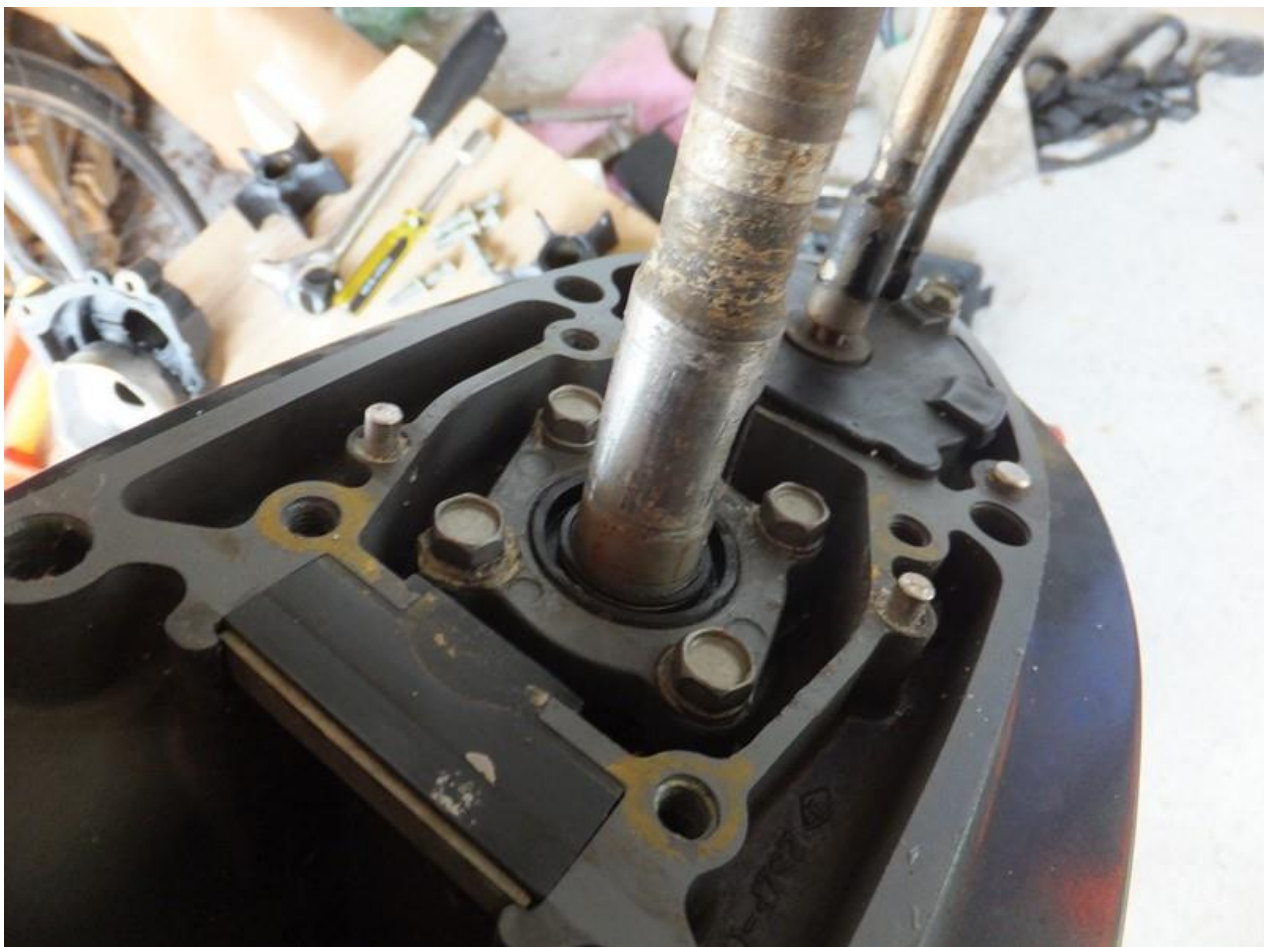


Aller on attaque la turbine



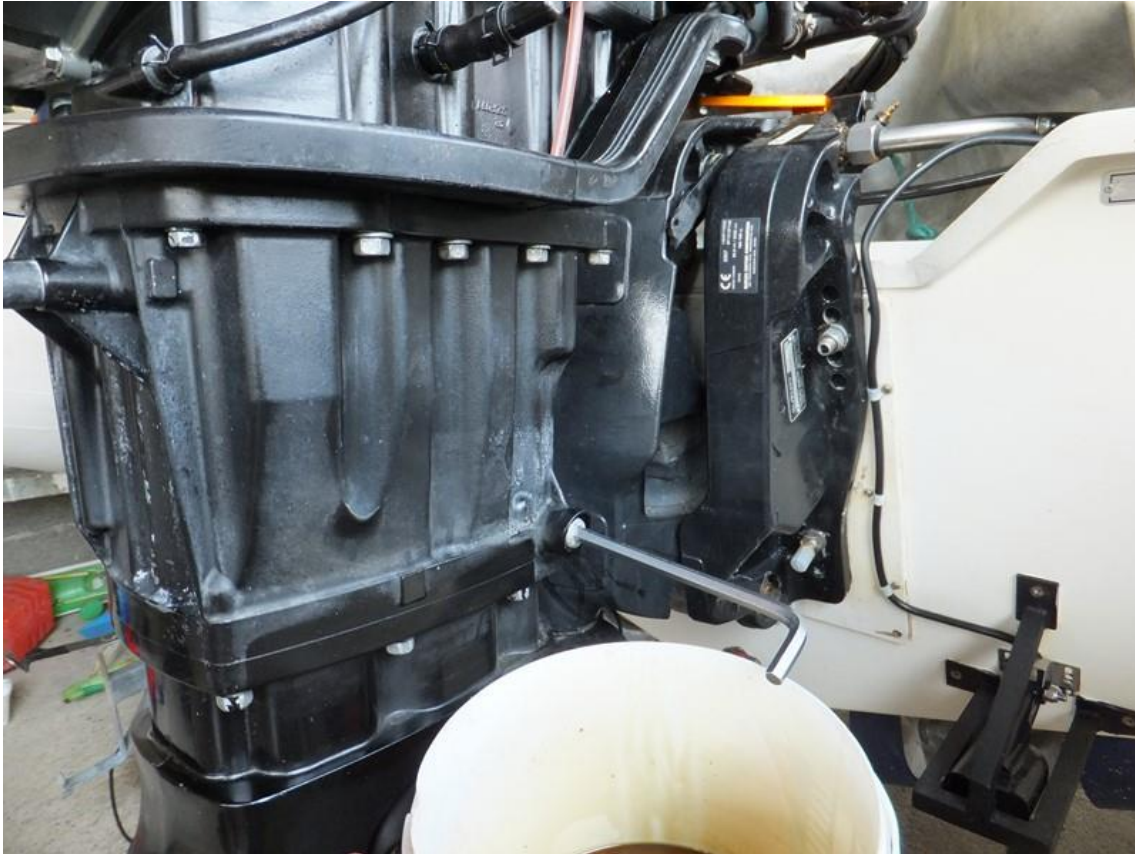


Changement de la turbine avec des pièces d origine bien sur



Bien nettoyer la portée du joint avant le remontage.

Vidange huile moteur



Après le changement du filtre a huile on peut re remplir



J en profite pour bien nettoyer toute les pièces accessibles

Un petit coup de peinture pour que tout soit nickel



Graissage des câbles et de ses connexions



Un ou deux coups de pompe a graisse partout ou il y a des graisseurs



Remontage de l'embase et du fut moteur



Graissage et remontage hélice après la peinture de cette dernière



Et pour finir contrôle de fonctionnement, vérification qu'il y ai aucune fuite.



J ai également graissé tout les boulons que j ai démonté avec de la graisse marine

Un petit coup de polich pour faire briller la peinture et voila Le moteur est prêt pour de longues Nav.