

Hivernage bateau sur remorque en extérieur

- Rinçage moteur avec les oreilles de rinçage, ou via le tuyau + raccord prévu à cet effet, ou encore embase trempée dans un bac d'eau douce.
- Laisser le moteur s'égoutter comme il faut afin de le vider au maximum de l'eau de rinçage (l'eau gèle l'hiver)
- Vider le réservoir d'eau de douche, débrancher le tuyau d'aspiration de la pompe de douche, étancher ce tuyau, ou le relever en l'attachant au -dessus du niveau restant du réservoir d'eau.
- Faire tourner la pompe de douche quelques secondes pour la purger de toute son eau
- Mettre dans le réservoir d'eau, un verre d'eau de javel, pour ne pas que l'eau restante dans le réservoir croupisse pendant l'hiver
- Pour les réservoirs d'essence en inox, remplir le réservoir d'essence au maximum, y intégrer une dose de stabilisant de carburant (on trouve ce stabilisant chez les shipchandlers). Ainsi, il n'y aura pas de condensation qui se formera dans le réservoir, puisque rempli avec du carburant.
- Faire le niveau d'huile moteur
- Vérifier le niveau d'huile d'embase, et observer que l'huile soit propre, sans aucune trace d'eau (mayonnaise). Si vous y trouvez de la mayonnaise, il faudra profiter de l'hiver pour refaire l'étanchéité complète de l'embase, et il faut vidanger, puis remplir avec de l'huile propre ou moins cher du gasoil, faire tourner l'hélice au moteur pendant 1 ou 2 minutes (le gasoil lubrifiera l'embase sans problème), re-vidanger, laisser égoutter, et remplir d'huile d'embase au niveau max
- Nettoyer, et graisser au pinceau le Trim, en particulier les tiges de vérins de trim
- Graisser abondamment à la pompe à graisse (marine), tous les points de graissage du moteur.
- Enlever le capot moteur, rincer au jet faible, le sel qui se serait incrusté par le joint de capot, éviter de noyer les parties électriques du moteur, laisser sécher à l'air libre avant de remettre le capot
- Coffres du bateau : les nettoyer si nécessaire à l'eau javellisée afin d'enlever toutes traces de moisissures, puis laisser les coffres entrouverts (avec une cale de bois) afin que l'air circule pendant l'hiver, et que la moisissure s'installe à nouveau.
- Fond de cale : assécher le fond de cale autant que possible
- Batterie : débrancher la cosse – de la batterie, la laisser en place si le bateau est à l'abri ou dans des contrées clémentes, sinon, déposer la batterie du bateau et là mettre à l'abri du gel. La recharger, 1 fois pendant la période hivernale
- Boudins : gonfler les boudins à la pression conseillée par le constructeur pour l'hiver. Avec le froid hivernal, il est possible que la pression des boudins chute et de les voir dégonflés l'hiver. Il faut les regonfler pour ne pas qu'ils restent trop dégonflés et faire attention à l'arrivée des beaux jours, car avec les premiers rayons du soleil, ils pourraient de trouver en sur pression. La pression des boudins se vérifie souvent, à toutes les saisons.
- Bâche : bâcher le bateau en entier, y compris les boudins, et si possible le moteur. Pour éviter les poches d'eau sur la bâche lors de pluies, ou pire de neige, faire des arceaux en tube Iro assemblés les un aux autres et au bateau avec des colliers colson. Ne pas laisser de libres accès entre la bâche et le bateau, nos amis félins les chats adorent aller se prélasser au soleil sous la bâche l'hiver, et au passage, ils adorent se faire les griffes sur les boudins du bateau.
- Remorque : avec un cric hydraulique, lever la remorque et la caler avec 3 chandelles, de sorte que les pneus et l'essieu ne supporte plus le poids du bateau et de la remorque pour l'hiver afin d'éviter l'affaissement des suspensions inutilement